



RTS 14.75 T

## LOCHMANN Tieflader - RTS



RTS 40

alpine trailers

Lochmann GmbH  
I-39018 VILPIAN (BZ)  
Meraner Straße 37  
Tel. +39 0471 678630 - Fax +39 0471 678571  
[info@lochmann-erich.it](mailto:info@lochmann-erich.it)

**LOCHMANN**   
alpine trailers



## Tieflader mit feststehender Ladefläche



- 3.500 bis 6.000 kg Gesamtgewicht
- Kompakten Außenmaße und extrem geringes Eigengewicht
- Fixe Ladefläche, Rampen hydraulisch
- Abgesenktes Heck für einen angenehm flachen Auffahrtswinkel
- Die einfachste Lösung für alle leichten bis mittelschweren Transportaufgaben!

### G R U N D A U S R Ü S T U N G

- Hochwertige Voll-Achse mit Trommelbremsen
- Achsen mit Federung
- (RTS 5003 / 6003 T: Tandemaufhängung, pendelnd und gefedert)
- Konische V-Deichsel mit höhenverstellbarer Zugöse
- Brücke in Stahl-Buckelblech mit abgesenkter Ladekante (fix)
- Stabile Stahl-Rampen mit Auffahrhilfen h. 1.500 mm
- Stützfuss oder Stützrad mit Schnellverstellung
- Lichtanlage laut E-Norm
- Seitenrand h. 35 mm mit Einhängepunkten
- Zurrösen unter der Ladefläche
- Frontwand Stahl-Hohlkammerprofil h. 200 mm
- Italienische Straßenzulassung

### S O N D E R A U S R Ü S T U N G

- Hydraulische Bremse
- Werkzeugkiste verzinkt, abschließbar
- Rampen in Sondermaßen / 3. Mittelrampe



RTS 50



RTS 60 mit  
hydraulischer Rampe



RTS 50  
mit Seitenwänden



RTS 40

## Einachs-Tieflader mit schwenkbarer Ladefläche



Rampen mit serienmäßigem Schnellverriegelungssystem

- 4.000 bis 6.000 kg Gesamtgewicht
- Höchste Wendigkeit und geringes Eigengewicht
- Niedrige Bauweise, stabile Rohrrahmen-Konstruktion
- Ladefläche mit doppelwirkendem Hydraulikzylinder nach hinten schwenkbar zum Be- und Entladen
- Stahl-Rampen mit neuem LOCHMANN Schnellverriegelungssystem

G R U N D A U S R Ü S T U N G
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hochwertige Voll-Achse mit Trommelbremsen</li> <li>• Achse mit Federung</li> <li>• Konische V-Deichsel mit höhenverstellbarer Zugöse</li> <li>• Brücke in Stahl-Buckelblech, hydraulisch nach hinten schwenkbar</li> <li>• Rampen mit Auffahrhilfen H: 600 mm B: 800 mm manuell klappbar</li> <li>• Stützfuss oder Stützrad</li> <li>• Lichtanlage laut E-Norm</li> <li>• Zurrösen seitlich integriert</li> <li>• Frontwand Stahl-Hohlkammerprofil H: 200 mm</li> <li>• Italienische Straßenzulassung</li> </ul>

S O N D E R A U S R Ü S T U N G
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hydraulische Bremse</li> <li>• Werkzeugkiste verzinkt, abschließbar</li> <li>• Bordwände seitlich klappbar</li> <li>• Gitterrahmen für Rundballentransport</li> <li>• Holzrunzen</li> <li>• Rampen in Sondermaßen</li> <li>• Hydraulische Rampen</li> <li>• Verschiedene Sonderbereifungen</li> <li>• Triebachse</li> <li>• Getriebe elektrisch schaltbar</li> </ul>



## Tandem-Tieflader mit schwenkbarer Ladefläche



Rampen mit  
serienmäßigem  
Schnell-  
verriegelungssystem

Tandem-Aufhängung  
pendelnd und gefedert



- 6.000 bis 20.000 kg Gesamtgewicht
- Mit Tandemfahrwerk pendelnd und gefedert für besseren Fahrkomfort in allen Situationen
- Vierfache Seitenführung für höchste Spurtreue
- Untenliegende, zentrale Pendelbolzen für optimale Lastverteilung auch bei starken Bremsvorgängen
- Mit hochstabiler Rohrrahmen-Brückekonstruktion in niedriger Bauweise
- Ladefläche hydraulisch nach hinten schwenkbar mit doppelwirkendem Hydraulikzylinder
- Stahl-Rampen mit neuem LOCHMANN Schnellverriegelungssystem

### G R U N D A U S R Ü S T U N G

- Hochwertige Voll-Achse mit Trommelbremsen
- Hydraulische Bremsanlage
- Konische V-Deichsel mit höhenverstellbarer Zugöse
- Brücke in Stahl-Buckelblech, hydraulisch nach hinten schwenkbar
- Rampen mit Auffahrhilfen H: 600 mm B: 800 mm manuell klappbar
- Stützfuss oder Stützrad
- Lichtanlage laut E-Norm
- Zurrösen seitlich integriert
- Frontwand Stahl-Hohlkammerprofil H: 200 mm
- Italienische Straßenzulassung

### S O N D E R A U S R Ü S T U N G

- Fixe Brücke hinten abgeschrägt mit hydr. Rampen (ab RTS 10.46 T)
- Druckluft Bremsanlage (mit ital. Zulassung ab RTS 10.46 T)
- Werkzeugkiste verzinkt, abschließbar
- Bordwände seitlich klappbar
- Gitterrahmen für Rundballentransport
- Holzrungen
- Rampen in Sondermaßen
- Hydraulische Rampen / Scherenrampen
- Verschiedene Sonderbereifungen
- Triebachse
- Getriebe elektrisch schaltbar
- Lenkachse (ab RTS 80 T)



RTS 14.75 T



RTS 14.50 T mit hydr. Verlängerung



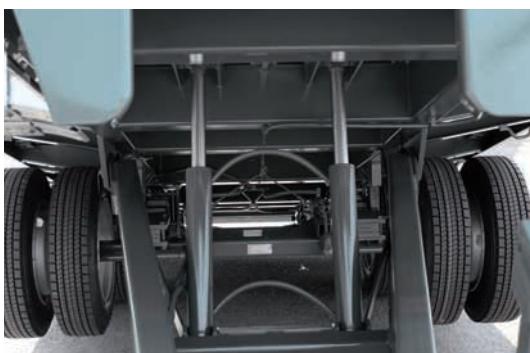
RTS 14.55 T mit hydr. Scherenrampen und Stützen



RTS 14.70 T  
mit hydr. Scherenrampen



RTS 14.50 T  
mit Triebachse



Zwei doppel-wirkende Kippzylinder  
serienmäßig (ab RTS 10.46 T)



RT 14.75 T  
mit Schrägheck



Stahlrohr-  
Rahmen-  
konstruktion



### EINACHS - ANHÄNGER TIEFLADER

Typ	Zulässiges Gesamtgewicht	Tara ca. ab	Bremse	Bereifung	Achsen	Brückenbreite	Brückenzahl	Brückenhöhe
RTS 35	3500 kg	790 kg	mech.	23x10,5-12 PR12	1	1500 - 1700	3300	640
RTS 41	4100 kg	810 kg	mech.	ZW 195/50R13	1	1620 - 2000	3300	600
RTS 5003 T	5000 kg	1050 kg	hydr.	23x10,5-12 PR12	2	1620	3800	645
RTS 6003 T	6000 kg	1070 kg	hydr.	23x10,5-12 PR12	2	1620	3800	645

### TANDEM - ANHÄNGER TIEFLADER

Typ	Zulässiges Gesamtgewicht	Tara	Bremse	Bereifung	Achsen	Brückenbreite	Brückenzahl	Brückenhöhe
RTS 40	4000 kg	1015 kg	mech.	ZW 195/50R13	1	1620 - 1820	4500	580
RTS 50	5000 kg	1035 kg	mech.	ZW 195/50R13	1	1620 - 1820	4500	580
RTS 60	6000 kg	1070 kg	hydr.	ZW 205/75R17,5	1	1700 - 2200	4500	810
RTS 70	6000 kg	1555 kg	hydr.	ZW 205/75R17,5	1	2200 - 2450	5000	810
RTS 60 T	6000 kg	1335 kg	hydr.	23x10,5-12 PR 12 *	2	1700 - 2200	4500	670
RTS 70 T	6000 kg	1820 kg	hydr.	23x10,5-12 PR 12 *	2	2200 - 2450	5000	670
RTS 80 T	8000 kg	1375 kg	hydr.	ZW 175/75R16	2	1700 - 2200	4500	760
RTS 87 T	8000 kg	1860 kg	hydr.	ZW 175/75R16	2	2200 - 2450	5000	760

\* Optional: ZW 185R14 PR8 & 26x12,00-12 PR14 (ZW=Zwillingsbereifung)

RTS 10-12.46 T	10.000 - 12.000 kg	2190 kg	hydr.	ZW 205/75R17,5	2	2200 - 2450	4600	860
RTS 10-20.50 T	10.000 - 20.000 kg	2420 kg	hydr.	ZW 205/75R17,5	2	2200 - 2450	5000	880
RTS 10-20.55 T	10.000 - 20.000 kg	2650 kg	hydr.	ZW 205/75R17,5	2	2200 - 2450	5500	880
RTS 10-20.57 T	10.000 - 20.000 kg	2760 kg	hydr.	ZW 205/75R17,5	2	2200 - 2450	5700	880
RTS 10-20.60 T	10.000 - 20.000 kg	2880 kg	hydr.	ZW 205/75R17,5	2	2200 - 2450	6000	880
RTS 12-20.65 T	12.000 - 20.000 kg	3130 kg	hydr.	ZW 205/75R17,5	2	2200 - 2450	6500	880
RTS 14-20.70 T	14.000 - 20.000 kg	3360 kg	hydr.	ZW 205/75R17,5	2	2200 - 2450	7000	880
RTS 14-20.75 T	14.000 - 20.000 kg	3400 kg	hydr.	ZW 205/75R17,5	2	2200 - 2450	7500	880

### TRIDEM - ANHÄNGER TIEFLADER

Typ	Zulässiges Gesamtgewicht	Tara	Bremse	Bereifung	Achsen	Brückenbreite	Brückenzahl	Brückenhöhe
RTS 20-36.68 T3	20.000 - 30.000 kg	4100 kg	pneum.	ZW 205/75R17,5	3	2200 - 2450	6800	880
RTS 20-30.78 T3	20.000 - 30.000 kg	4200 kg	pneum.	ZW 205/75R17,5	3	2200 - 2450	7000	880

