



RWFM 70  
mit Wechselbrücke

► **Forstanhänger**  
► **Wechselloftanhänger**  
mit Normalachse oder Triebachse



RF 120 T

# Forstanhänger LOCHMANN RF



RFT 60

Der verwindungssteife **Doppelrohrrahmen** aus hochwertigen Hohlkammer-Stahlprofilen mit seiner stabilen **V-Deichsel** macht den LOCHMANN Forstanhänger zu einem robusten Fahrzeug mit höchster Geländetauglichkeit.

Für Einsätze im extremen Gelände garantieren die **Modelle mit Triebachse „RFT“** einen reibunglosen, sicheren Holztransport auch bei höchsten Zuladungen.

Die direkt am Fahrzeughrahmen angebrachten Rungen für den Holztransport sorgen für einen tiefen Ladeschwerpunkt und die **serienmäßige Verlängerung** hinten sorgt für Flexibilität beim Verladen verschiedener Stammlängen.

## Vorteile der Wechsel-Forstanhänger RF und RFT:

- Doppelrohrrahmen aus hochwertigen, verwindungssteifen Hohlkammer-Stahlprofilen
- V- Deichsel mit universeller Kranbank für Forstkäne verschiedenster Hersteller
- Durchgehende Achsen als Garant für höchste Stabilität
- Ausgereiftes Fahrwerk, ausstattbar mit vielen Zusatzfunktionen
- Tandemachse: gefedertes und pendelndes Achsaggregat mit 4-facher Spurführung für maximalen Fahrkomfort und hohe Arbeitssicherheit
- Verlängerung hinten mit robuster einklappbarer Lichtanlage
- Verschiedene Bereifungen
- Verschiedene Bremssysteme



RFT 60



RFT 50



RFT 140 T



RFT 120 T mit hydraulischer Lenkdeichsel



RFT 140 T mit EXTE-Rungen



RFT 140 T mit Allradantrieb



Verlängerung ausziehbar und Lichtanlage serienmäßig einklappbar

#### S E R I E N A U S S T A T T U N G

- V-Deichsel mit Kranbank, vorgesehen für Kranaufbau
- 4 Rungen für Holztransport 2-teilig h. ca. 750+750 mm (RF 50 - 9.10 T)
- 6 Rungen für Holztransport 2-teilig h. ca. 750+750 mm (RF 100 T-140T)
- Schutzrahmen vorne
- Ohne Brücke bzw. Kipper und Bordwände
- Verlängerung hinten
- RF 50 - 70: Einachsanhänger ungefedert
- RF 80 T - 140 T: Tandem Achse „Boogie“ pendelnd und gefedert
- Bremse mechanisch (RF 50)
- Bremse hydraulisch mit mechanischer Feststellbremse (RF 5060 - 70)
- Bremse hydraulisch automatisch (RF 80T - 140T)
- Zurrpunkte am Rahmen
- Stützfuß
- Lichtanlage einklappbar
- Italienische Straßenzulassung

#### S O N D E R A U S T A T T U N G

- Verschiedene Sonderbereifungen
- Zusätzliche Führungsrohre für Rungen
- Zusätzliche Rungen für Holztransport
- Hydraulikpumpe für Kranbetrieb
- Kranmontage und Pumpenmontage
- RFT mit mechanischer Triebachse und angepasstem Unterstellungsgetriebe
- Triebachsanztrieb hydraulisch
- ALLRAD-Triebachse
- Unterstellungsgetriebe für 2 Traktoren
- Unterstellungsgetriebe elektrisch schaltbar
- Drehmomentbegrenzer 2000 Nm
- Nachlaufachse selbstlenkend mit hydraulischer Arretierung (Tandemanhänger)
- Zwangslenkung der Nachlaufachse
- Lenkdeichsel hydraulisch
- Hinterachse hydraulisch anhebbar (Tandemanhänger)
- Bremse hydraulisch (bei einigen Modellen Grundausstattung)
- Bremse pneumatisch
- Lastregelventil manuell (für Bremse pneumatisch)
- Automatisch- lastabhängiger Bremskraftregler ALB (für Bremse pneumatisch)
- Auflaufbremse mit Rückmatik (ohne ital. Straßenzulassung)
- Bindespanner, Zurrgurte und Zurrösen
- Stützrad, Stützfuß oder Stützfuß hydraulisch zusätzlich
- Werkzeugkiste
- Kugelschale K 80
- Verschiedene Gelenkwellen
- Sonderlackierungen

# Wechsel-Forstanhänger LOCHMANN RWFMT



RWFMT 50 mit Wechselbrücke

Diese Wechsel-Forstanhänger mithydraulischem Dreiseitenkipper sind das ideale Allround-Talent für verschiedenste Aufgaben. Dank des einzigartigen Konzeptes können die Anhänger sowohl als **Transportanhänger mit hydraulischem Dreiseitenkipper**, aber auch als **Forstanhänger mit Rungen in der Ladebrücke** für den Holztransport verwendet werden. Die eigens dafür konzipierte **V-Deichsel mit Kranbank** bietet dabei genügend Platz für Forstkräne verschiedenster Hersteller.

Bei allen Anhängern dieser Serie bietet LOCHMANN die Möglichkeit an, als Sonderausstattung das **Wechselbrücken-System** zu wählen. Die Brücke kann dabei schnell und problemlos abgenommen werden und die Rungen werden direkt am Fahrzeugrahmen angebracht. Die Ladekapazität wird dabei dank des geringeren Eigengewichts noch effizienter ausgeschöpft.

Die eigens entwickelte Baureihe **RWFMT mit der serienmäßigen Triebachse** steigert das Arbeitspensum der LOCHMANN Wechselforstanhänger zusätzlich:

Viele steile, rutschige, nasse Fahrbahnen und Waldwege können so problemlos auch bei maximalem Gesamtgewicht überwunden werden.



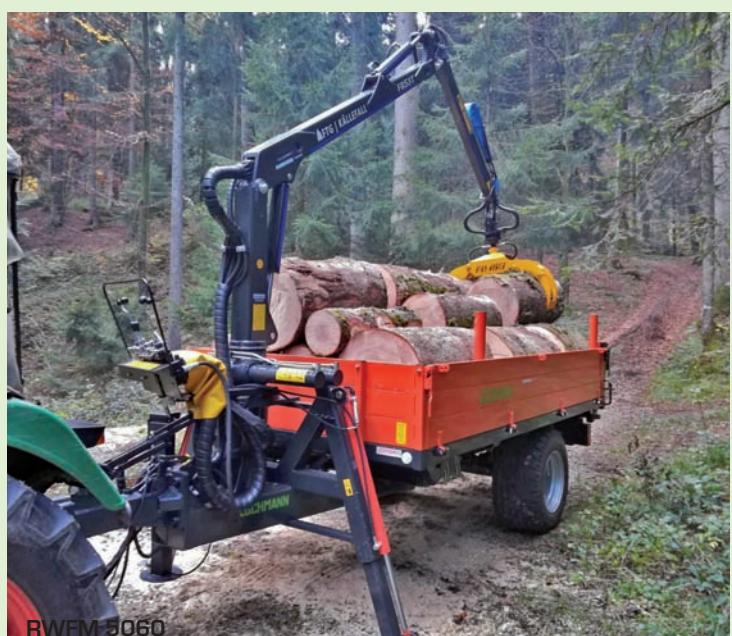
RWFMT 60



RWFMT 60

## Vorteile der Wechsel-Forstanhänger RWFMT und RWFMT:

- Doppelrahmen- Fahrzeugunterbau aus hochwertigen, verwindungssteifen Hohlkammer-Stahlprofilen
- V- Deichsel mit universeller Kranbank für Forstkäne verschiedenster Hersteller
- Durchgehende Achsen als Garant für höchste Stabilität
- Ausgereiftes Fahrwerk- ausstattbar mit vielen Zusatzfunktionen
- Tandemachse: gefedertes und pendelndes Achsaggregat mit 4-facher Spurführung für maximalem Fahrkomfort und hohe Arbeitssicherheit
- Verschiedene Bereifungen
- Verschiedene Bremssysteme
- Bei abgenommener Brücke: hohe Arbeitssicherheit dank tieferem Schwerpunkt
- Baukastenprinzip: alle Zusatzausrüstungen der LOCHMANN Kipper verfügbar



RWFMT 5060



RWFM 140 T



RWFM 140 T



RWFM 120 T



RWFM 120 T mit Wechselbrücke

## S O N D E R A U S T A T T U N G

- Verschiedene Sonderbereifungen
- Wechselbrücke, d.h. Brücke abnehmbar und Rungen direkt am Rahmen einsteckbar
- Schutzrahmen vorne
- Zusätzliche Führungsrohre für Rungen
- Zusätzliche Rungen für Holztransport
- Zentralverriegelung für Seitenwände (RWFM 50 + 5060)
- Aufsatzwände in verschiedenen Ausführungen
- Entlastungsfedern für die Seitenwände
- Rückwand auch seitlich zum Öffnen (jeweils eine Seite)
- Rückwand mit automatischer Entriegelung unten
- Heckklappe hydraulisch
- Werkzeugkiste
- Aufstiegsleiter vorne
- Bindespanner, Zurrurte und Zurrösen
- Hydraulikpumpe für Kranbetrieb
- Kranmontage und Pumpenmontage
- RWFMT mit mechanischer Triebachse und angepasstem Unterstellungsgetriebe
- Triebachsantreib hydraulisch
- ALLRAD- Triebachse
- Unterstellungsgetriebe für 2 Traktoren
- Unterstellungsgetriebe elektrisch schaltbar
- Drehmomentbegrenzer 2000 Nm
- Nachlaufachse selbstlenkend mit hydraulischer Arretierung (Tandemanhänger)
- Zwangslenkung der Nachlaufachse
- Lenkdeichsel hydraulisch
- Hinterachse hydraulisch anhebbar (Tandemanhänger)
- Bremse hydraulisch (bei einigen Modellen Grundausstattung)
- Bremse pneumatisch
- Lastregelventil manuell (für Bremse pneumatisch)
- Automatisch- lastabhängiger Bremskraftregler ALB (für Bremse pneumatisch)
- Auflaufbremse mit Rückmatik (ohne ital. Straßenzulassung)
- Kugelschale K 80
- Stützrad, Stützfuß oder Stützfuß hydraulisch zusätzlich
- Verschiedene Gelenkwellen
- Sonderlackierungen

## S E R I E N A U S S T A T T U N G

- V-Deichsel mit Kranbank, vorgesehen für Kranaufbau
- Dreiseitenkipper hydraulisch (mit Brücke und Bordwänden)
- Rückwand auf abnehmbaren Eckrungen mit Zentralverriegelung
- Seitenwände mit Zentralverriegelung (RWFM 60S - 140 T)
- Kippomatik = zentrale Kipplagerverriegelung
- Hydraulisches Kipp-Hubbegrenzungsventil
- 4 Rungen für Holztransport 2-teilig h. ca. 750+750 mm (RWFM 50 - 9.10 T)
- 6 Rungen für Holztransport 2-teilig h. ca. 750+750 mm (RWFM 100 T - 140T)
- Zugöse höhenverstellbar
- RWFM/RWFMT 50 - 70: Einachsanhänger ungefedert
- RWFM/RWFMT 80 T - 140T: Tandem Achse „Bogie“ pendelnd und gefedert
- Bremse mechanisch (RWFM 50)
- Bremse hydraulisch mit mechanischer Feststellbremse (RWFM 5060 - 70)
- Bremse hydraulisch automatisch (RWFM 80T - 140T)
- Zurrösen unter der Brücke
- Anhängekupplung hinten
- Stützrad oder Stützfuß
- Lichtanlage mit Schutzgitter
- Italienische Straßenzulassung

# Forstanhänger RF

Typ	Ital. Zulassung	Bereifung	Ladefläche (Breite x Länge)	Bremsen	Achsen
RF 50	5.000 kg	11.5/80x15,3 PR14	1600÷2000X3500	mech.	1
RF 5060	6.000 kg	15.0/55x17 PR18	1800÷2000X3500	hydr.	1
RF 60	6.000 kg	15.0/55x17 PR18	1800÷2000X4000	hydr.	1
RF 70	6.000 kg	500/50x17 PR14	2200X4200	hydr.	1
RF 80	8.000 kg	500/50 R17	2000X4000	pneum.	1
RF 100	10.000 kg	500/50 R17	2200X4200	pneum.	1
RF 80 T	8.000 kg	11.5/80x15,3 PR14	1800÷2000X4000	hydr.	2
RF 8.10 T	10.000 kg	11.5/80x15,3 PR14	1800÷2000X4000	hydr.	2
RF 8.12 T	12.000 kg	15.0/55x17 PR14	1800÷2000X4000	hydr.	2
RF 9.10 T	10.000 kg	15.0/55x17 PR14	2200X4200	hydr.	2
RF 9.14 T	14.000 kg	15.0/55x17 PR14	2200X4200	hydr.	2
RF 100 T	10.000 kg	15.0/55x17 PR14	2200÷2550X4200(4600)	hydr.	2
RF 120 T	12.000 kg	15.0/55x17 PR18	2200÷2550X4200(4600)	hydr.	2
RF 140 T	14.000 kg	500/50x17 PR14	2200÷2550X4600,5000	hydr.	2
RF 180 T	18.000 kg	500/50 R17	2200÷2550X4600,5000	pneum.	2
RF 200 T	20.000 kg	500/60 R22,5	2200÷2550X4600,5000	pneum.	2

RF = Anhänger mit Normalachse

RFT = Anhänger mit Triebachse

# Wechselforstanhänger mit Dreiseitenkipper RWFM

Typ	Ital. Zulassung	Bereifung	Ladefläche (Breite x Länge)	Bremsen	Achsen
RWFM 50	5.000 kg	11.5/80x15,3 PR14	1800X3500X450 <sup>2</sup>	mech.	1
RWFM 5060	6.000 kg	15.0/55x17 PR18	1800X3500X450 <sup>2</sup>	hydr.	1
RWFM 5060G	6.000 kg	15.0/55x17 PR18	2000X3500X450 <sup>2</sup>	hydr.	1
RWFM 60 S	6.000 kg	15.0/55x17 PR18	1800X4000X450 <sup>2</sup>	hydr.	1
RWFM 60	6.000 kg	15.0/55x17 PR18	2000X4000X450 <sup>2</sup>	hydr.	1
RWFM 70	6.000 kg	500/50x17 PR14	2200X4200X500 <sup>2</sup>	hydr.	1
RWFM 80	8.000 kg	500/50 R17	2000X4000X450 <sup>2</sup>	pneum.	1
RWFM 100	10.000 kg	500/50 R17	2200X4200X500 <sup>2</sup>	pneum.	1
RWFM 80 T	8.000 kg	11.5/80x15,3 PR14	1800X4000(3500)X450 <sup>2</sup>	hydr.	2
RWFM 80 TG	8.000 kg	15.0/55x17 PR14	2000X4000(3500)X450 <sup>2</sup>	hydr.	2
RWFM 8.10 T	10.000 kg	11.5/80x15,3 PR14	1800X4000X450 <sup>2</sup>	hydr.	2
RWFM 8.12 T	12.000 kg	15.0/55x17 PR14	1800X4000X450 <sup>2</sup>	hydr.	2
RWFM 8.10 TG	10.000 kg	15.0/55x17 PR14	2000X4000X450 <sup>2</sup>	hydr.	2
RWFM 8.12 TG	12.000 kg	15.0/55x17 PR14	2000X4000X450 <sup>2</sup>	hydr.	2
RWFM 9.10 T	10.000 kg	15.0/55x17 PR14	2200X4200X500 <sup>2</sup>	hydr.	2
RWFM 9.14 T	14.000 kg	15.0/55x17 PR18	2200X4200X500 <sup>2</sup>	hydr.	2
RWFM 100 T	10000 kg	15.0/55x17 PR14	2200X4600X600 <sup>3</sup>	hydr.	2
RWFM 120 T	12.000 kg	15.0/55x17 PR18	2200X4600X600 <sup>3</sup>	hydr.	2
RWFM 140 T	14.000 kg	500/50x17 PR14	2320X5000X600 <sup>4</sup> (2500X5000X600 <sup>4</sup> )	hydr.	2
RWFM 180 T	18.000 kg	500/50 R17	2320X5000X600 <sup>4</sup> (2500X5000X600 <sup>4</sup> )	pneum.	2
RWFM 200 T	20.000 kg	500/60 R22,5	2320X5000X600 <sup>4</sup> (2500X5000X600 <sup>4</sup> )	pneum.	2

RF = Anhänger mit Normalachse

RFT = Anhänger mit Triebachse

Gestaltung: BERNI DESIGN / Leiters

Änderungen vorbehalten - Alle Angaben annähernd - © Lochmann GmbH - 08/2020



**LOCHMANN**

alpine trailers  
I-39018 VILPIAN (BZ) - Meraner Straße 37 - Tel. +39 0471 678630  
Fax +39 0471 678571 info@lochmann-erich.it

[www.lochmann-erich.it](http://www.lochmann-erich.it)